

О работе некоммерческих общественных организаций в отрасли пассажирского транспорта в Тюменской области

Некоммерческая организация «Союз автотранспортников Тюменской области», далее «Союз», создан в 1995 году. В настоящее время членами Союза являются 19 коммерческих предприятий. Из которых у 17 перевозки пассажиров автомобильным транспортом являются основным направлением деятельности. Один участник – компания в сфере обучения работников автотранспорта, один участник – компания поставщик автобусов, запчастей, сервисного обслуживания. Из перевозчиков 4 предприятия основные подрядчики пассажирских предприятий городов области Тюмени, Тобольска, Ялуторовска и Заводоуковска, остальные трудятся либо на муниципальных районных маршрутах, либо на межмуниципальных маршрутах областного значения.

Союз входит в НО «Российский автотранспортный Союз».

Основной задачей Союза является построение честных, взаимовыгодных, открытых отношений с Правительством области, заказчиками в лице муниципалитетов и Управления автодорог области, а так же с государственными органами, регулирующими пассажирские перевозки, безопасность перевозок, налоги и трудовые взаимоотношения. Союз организует и проводит мероприятия в области, направленные на популяризацию общественного транспорта, повышению квалификации и престижа рабочих профессий в автомобильном транспорте. Главные ежегодные мероприятия – областные и федеральные соревнования водительского мастерства, конструктивное участие в Съезде Российского Союза, торжественное областное собрание, посвященное профессиональному празднику, встречи с представителями органов региональной и федеральной власти.

Ежегодно мы обращаемся в региональные и федеральные органы с инициативами, направленными на повышение качества и безопасность перевозок.

5 июня 2024 года на общем собрании Союза принята Хартия Автотранспортников Тюменской области, в которой члены Союза закрепили курс на честные взаимоотношения с органами власти, заказчиками, конкурентами и нашими пассажирами. Согласно Хартии, все ее участники исполняют законы, правила и требования в сфере перевозки пассажиров и требуют их исполнения от коллег и органов власти.

Сегодня наши приоритетные задачи:

1. Поставить законодательный заслон в участии конкурсов на перевозки недобросовестным претендентам, имеющие признаки «серой оплаты труда».
2. Ликвидация теневого рынка незаконных междугородних перевозок.

3. Исполнение законодательства Заказчиками перевозок в части определения Начальной Максимальной Цены Контрактов (далее – НМЦК). НМЦК должна быть достаточной для организации безопасных перевозок, то есть перевозчик должен иметь возможность покупать автобусы, нанимать необходимое количество лучших водителей и платить установленные налоги и сборы. Данный расчет законодательно закреплён в Приказе Минтранса № 402 от 19.11.2025 «Об установлении Порядка определении НМЦК...»

Что мы имеем на сегодня:

1. Доля предприятий сферы регулярных пассажирских перевозок имеющих признаки «серой оплаты труда и трудовых отношений» значительна. Что делать знаем – не допускать до конкурсов претендентов, не выполняющих 3-х стороннее Соглашение по оплате труда (ФАС считает это ограничением конкуренции и недопустимым). **Либо компенсировать затраты на оплату труда и налоги по факту. Процедура достаточно проста, хотя и требует проработки.** Кстати от этого выиграют дети и бывшие супруги неплательщиков алиментов, сконцентрировавшихся в подобных компаниях! Обращаем внимание, что сегодня во всех регионах РФ идут процессы, направленные на «обеление отрасли». Об этом выступил выпускник Тюменской Школы Управления, Губернатор Курганской области Владимир Шумков 23 декабря 2025 года на своей страничке в ВК: **Чтобы ржавые пазики сменили новые автобусы, нужно несколько лет подряд выделять масштабное бюджетное финансирование, преодолевая саботаж и откровенное противодействие целого ряда перевозчиков, лишившихся "чёрного нала".**

2. Доля нелегалов на междугородних перевозках примерно от 50 до 70%. А это примерно около 2 млрд рублей в год. На очередной встрече с заместителем Губернатора С.В. Шустовым определили ликвидацию нелегалов приоритетной задачей. **Есть надежда, что Правительство создаст межведомственную комиссию, а от Правительства в нее назначат самого заинтересованного в успехе – руководителя объединения автовокзалов А.Л. Антипина.**