

**Информация
об обновлении автомобильного наземного
пассажи́рского транспорта в муниципальных районах
в целях удовлетворения потребностей населения**

В соответствии с планом работы Общественного совета при Тюменской областной Думе были направлены запросы в адрес муниципалитетов Тюменской области о ходе обновления пассажирского транспорта по следующим параметрам: кол-во имеющихся автобусов по возрасту (до 5 лет, до 7 лет, до 10 лет, до 15 лет, до 25 лет), по протяженности маршрутной сети (федеральная, региональная, местная) и по количеству автобусов, которые были обновлены за последние 3 года (за счет средств собственника предприятия, за счет муниципального образования, за счет областного бюджета).

Проанализировав поступившую информацию установлено, что в основном обновление подвижного состава происходило за счет средств собственников автотранспортных предприятий. Обновление в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» производилось только в АО «ТПАТП № 1», где учредителем является Администрация города Тюмени.

Средний возраст подвижного состава предприятий Тюменской области составляет 10,5 лет.

Общая длина дорожной сети составляет 19 171,6 км., из которых федерального значения - 1 128,0 км., регионального значения - 8 691,4 км., местного значения - 9 485,4 км.. Маршрутная сеть автомобильного транспорта в Тюменской области состоит из 748 маршрутов регулярных перевозок. Из них: 148 межмуниципальных маршрутов, 600 муниципальных маршрутов.

Имеющийся в предприятиях парк автобусов соответствует маршрутной сети.

В 2024 году Правительством Тюменской области было предусмотрено субсидирование автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по контрактам, но возникли определенные сложности при реализации намеченных планов.

Тюменская территориальная организация Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Тюменский союз автотранспортников участвовали в общественном обсуждении по проекту закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025-2026 годов», направляли свои предложения и замечания. В том числе, было указано, что Порядок возмещения перевозчикам части фактических расходов на приобретение подвижного состава в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на момент утверждения бюджета не разработан.

В декабре 2023 года поступил ответ Комитета по бюджету, налогам и финансам Тюменской областной Думы, в котором указывалось, что решение о выведении суммы субсидий из суммы контрактов было принято на основании

анализа нарушений действующих контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на 2021 – 2023 годы и последующей претензионной работы.

Нормативно-правовой акт о выделении такой субсидии на момент принятия закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2024 и плановый период 2025 и 2026 годов» отсутствовал. Т.е. суммы предполагаемых субсидий выведены незаконно. Данная субсидия согласно формуле 2 Порядка НМЦК должна была быть равна 0. Какую сумму и под каким названием вывели заинтересованные лица из формулы неизвестно?

22 февраля 2024 года Тюменский союз автотранспортников Тюменской области совместно с Профсоюзом направили письмо в адрес Генеральной прокуратуры РФ с просьбой провести проверку фактов, изложенных в письме (письмо подписали 20 руководителей автотранспортных предприятий). Генеральная прокуратура РФ поручила провести данную проверку Тюменскую областную прокуратуру. Проверку провели и факты несоблюдения приказа Минтранса РФ № 351 подтвердились. Профсоюз по доверенности от Тюменского союза автотранспортников ознакомился с материалами проверки.

В период с июня по август 2024 года профсоюз неоднократно встречался с заместителем Губернатора Тюменской области С.В. Шустовым. Профсоюз настаивал на нормативно-правовом акте, предусматривающим субсидии на обновление подвижного состава.

По результатам данных встреч было принято со стороны Правительства Тюменской области решение об отказе в дальнейшей разработке порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение перевозчикам части понесенных затрат на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования и пересмотру подходов к финансированию работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, и достигнута договоренность о необходимости проработки вопроса изменения существенных условий заключенных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в части увеличения цены контрактов в пределах лимитов бюджетных средств, предусмотренных ранее на предоставление субсидий на возмещение перевозчикам части понесенных затрат на приобретение подвижного состава. В целях осуществления процедуры изменения существенных условий заключенных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в конце августа 2024 года был подготовлен проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Тюменской области от 21.03.2022 № 151-п «Об отдельных особенностях изменения существенных условий контрактов на закупку товаров, работ, услуг для государственных нужд Тюменской области» в части дополнения перечня обосновывающих документов, содержащих информацию о цене закупаемых товаров, работ, услуг, расчетом уточненного размера цены контракта с учетом выявленных в процессе его исполнения обстоятельств, произведенным в соответствии с порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги, определенным федеральными органами исполнительной власти, утвержденным приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.

Вышеуказанное постановление было утверждено Губернатором Тюменской области А.В. Моором и перевозчики стали готовить документы для получения финансовых средств.

В настоящее время, перевозчики, согласно своих заявлений стали поэтапно получать денежные средства в рамках действующих контрактов.

При всей сложившейся ситуации, необходимо отметить на ряд противоречий со стороны Правительства Тюменской области, а именно, согласно ответа Главного управления строительства Тюменской области от 05.06.2024 года № исх-6655/24 следует, что Постановлением Тюменской области от 21.12.2018 года № 530-п утверждена государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», предусматривающая средства на возмещение понесенных затрат на приобретение подвижного состава. Т.е. получается, что на протяжении многих лет Правительство области не выполняет госпрограмму по обновлению подвижного состава, а точнее с 2019 года, более 5 лет автотранспортные предприятия были лишены возможности получать субсидии на обновление подвижного состава.

Возникает вопрос, что мешало области начиная с 2019 года выделять субсидии? И что стало с денежными средствами, предусмотренными госпрограммой развития транспортной инфраструктуры (каждый год предусматривали обновление 15 ед. техники)?

По нашему мнению, можно было предусмотреть гранты на обновление подвижного состава, тем более грант обеспечивается документальным подтверждением использованных финансовых средств и выполнением ряда условий при отборе желающих получить грант, это и белая заработная плата, 100 процентное выполнение налоговых обязательств и прочие условия.