**Комментарий к Закону Тюменской области от 07.06.2012 №46 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств»**

С 1 июля 2012 года вступил в силу Закон Тюменской области от 07.06.2012 года № 46 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств». Принятие указанного закона обусловлено изменением федерального законодательства, в соответствии с которым, при нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных [частью 1 статьи 11.8.1](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5EB31AIDkFG), [статьями 11.9](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5EB31AIDkFG), [11.26](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F95DIBk7G), [11.29](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F952IBk0G), [частью 1 статьи 12.3](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5EB01BIDkDG), [частью 2 статьи 12.5](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5AB918IDkEG), [частями 1](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5AB919IDkAG) и [2 статьи 12.7](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5AB919IDk8G), [частями 1](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5AB919IDkDG), [3](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F95C0478169FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD52IBk1G) и [4 статьи 12.8](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD52IBk3G), [частями 4](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F952IBk9G) и [5 статьи 12.16](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F953IBk1G), [частями 3](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F953IBk9G) - [4](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F85AIBk5G), [6 статьи 12.19](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0F85AIBk9G), [частями 1](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED2FD5EB11AIDk2G) - [3 статьи 12.21.1](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0FD59IBk2G), [частью 1 статьи 12.21.2](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED0FD59IBk2G), [статьей 12.26](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED7FAI5kFG), [частью 3 статьи 12.27](consultantplus://offline/ref=133A7D181A5EC74D35D1A06C8FADFFA96F94CF478363FCA754A2D57AABB2B3591EADEED1F859IBk6G) настоящего Кодекса, применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания.

В соответствии с указанным федеральным законом перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

В целях реализации указанной нормы федерального закона Тюменской областной Думой был принят Закон Тюменской области от 07.06.2012 № 46 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств». Указанный закон вступил в силу с 1 июля 2012 года.

Статьей 3 Закона Тюменской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств» установлено, что оплате подлежат расходы на перемещение задержанного транспортного средства и расходы по хранению задержанного транспортного средства на специализированной стоянке. Постановлением Правительства Тюменской области от 20 июня 2012 года № 230-п «О предельных тарифах на перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение» установлены предельные тарифы для организаций, осуществляющих услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств в Тюменской области не зависимо от организационно-правовой формы организации. Согласно этим тарифам за услугу по перемещению задержанного транспортного средства с учетом погрузки-разгрузки установлен предельный тариф в размере 1517 рублей, если перемещение осуществляется в пределах населенного пункта и 30 рублей за 1 километр расстояния, если перемещение осуществляется за пределами населенного пункта.

За услугу по хранению транспортного средства категории «А» установлен тариф в размере 30 рублей в час, категории «В» и «Д» массой до 3,5 тонн – 60 рублей в час, категории D массой более 3,5 тонны, C и E – 120 рублей в час, негабаритного транспортного средства – 180 рублей в час.

На территории Тюменской области функционируют 16 специализированных стоянок и 30 эвакуаторов.

В городе Тюмени функционирует 3 специализированные стоянки, которые расположены по следующим адресам:

1. г. Тюмень ул. 2-я Луговая, 35а;
2. г. Тюмень ул. Дамбовская, 5а;
3. г. Тюмень, пересечение улиц 50 лет ВЛКСМ – С.Щедрина

Согласно информации УГИБДД Тюменской области в 2012 году в городе Тюмени за нарушение ПДД, влекущие задержание транспортного средства было привлечено к административной ответственности 6451 водитель, эвакуировано 5008 единиц автотранспорта, в том числе 2942 за управление автотранспортом в состоянии опьянения, 696 – за управление автотранспортом без документов, 135 – за управление автотранспортом водителями, лишенными права управления, 390 – за управление автотранспортом водителями, не имеющими права управления. В период времени с 01.07.2012 г. по 31.12.2012 г. за нарушение правил стоянки в городе Тюмени было эвакуировано 3570 единиц автортранспорта.

Очевидно, что реализация закона Тюменской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств» тесно связана с проблемой нехватки парковочных мест в областном центре. Для решения этой проблемы разработан ряд мер, которые направлены на увеличение количества парковок в городе Тюмени.

Постановлением Правительства Тюменской области от 25.07.2012 N 290-п "Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения" установлено, что парковки создаются для организованной временной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы, в целях увеличения пропускной способности дорог и повышения безопасности дорожного движения. Данным Постановлением регулируются вопросы создания и использования платных и бесплатных парковок в полосах отвода автомобильных дорог, в границах придорожных полос автомобильных дорог.

Решением Тюменской городской Думы от 28.06.2012 N 884 "О внесении изменения в решение Тюменской городской Думы от 25.11.2005 N 260 "О системе налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности на территории города Тюмени"снижена налоговая нагрузка по единому налогу на вмененный доход для услуг платных многоэтажных автостоянок путем снижения значения корректирующего коэффициента по единому налогу на вмененный доход К2 с 1,0 до 0,3.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена долгосрочная целевая программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2016 годы».

В результате реализации этой программы планируется увеличение парковочных карманов улично-дорожной сети с 18044 в 2012 году до 19990 в 2016 году, увеличение мест централизованного хранения автотранспорта (автостоянки, гаражи, парковки, паркинги) с 74435 в 2012 году до 77698 в 2016 году.

*Комитет по государственному*

*строительству и местному самоуправлению*